



Ruta 13: Giral-Pardina de Alseto-Burgasé

Descripción de la ruta

Se trata de un recorrido circular para caminar por la solana de Fiscal. Sube desde Giral, donde se puede llegar en coche, a la Pardina de Alseto, por un camino, balizado como vía pecuaria. La bajada se efectúa en cambio, por una pista que pasa por Burgasé y Gere.

El camino de subida se encuentra en buen estado, con una pendiente moderada, más fuerte en el inicio de la ruta, y que en las partes más altas transcurre por un cortafuegos. La pista de bajada tiene una pendiente moderada (media inferior al 15%), se encuentra en estado de uso, si bien la falta de mantenimiento y pedregosidad hacen que el firme se degrade rápidamente y mantenga grandes charcos y barro en episodios de lluvia.

Interés de la ruta

La ruta avanza por un paisaje dominado por las importantes repoblaciones de pinar, que se llevaron a cabo en el valle de la Solana sobre los terrenos en ladera, y principalmente sobre las antiguas fajas de cultivo. El pinar se plantó hasta las mismas casas creando un paisaje dominado por el verde del pinar. Hay que destacar la presencia de abundantes muros de piedra testimonio de una labor histórica de modelización del territorio por el hombre para ganar terreno para el cultivo. En la actualidad este patrimonio se está desmoronando por el abandono de los pueblos y de la economía que lo sustentaba. También es muy interesante observar los grandes ejemplares de roble marcescente y algunos de encina, que, de forma dispersa o en pequeños grupos, salpican estos pinares y dan testimonio del arbolado existente con anterioridad a las plantaciones. Estos árboles se encuentran en el entorno de los pueblos y entorno a las antiguas fajas de cultivo en la mitad inferior del recorrido.

En la ruta se alcanzan varios puntos destacados sobre el terreno que permiten tener perspectivas muy interesantes de buena parte del Valle de la Solana. Los dos primeros puntos a destacar es cuando la ruta alcanza en sendas ocasiones la línea de cresta que separa la cuenca del barranco de Cajol de la del barranco de Las Planas.

Finalmente al acceder a las inmediaciones de la Pardina de Alseto, en la parte más alta de la ruta, se amplían de forma muy importante las vistas.

Se observa en primer lugar el fuerte contraste entre las formaciones de la solana, dominada por un pinar de pequeño porte y claro, y las formaciones de umbría con un pinar con hayedo muy frondoso. En el entorno de la Pardina hay manchas de pastizal de montaña de un verde espectacular. Desde este entorno se puede crestear hacia el pico de Suerio para buscar huecos desde donde contemplar las espectaculares vistas del Pirineo que se tienen desde estas alturas.

La pardina conserva una impresionante borda, con un alargado tejado de losa, la cual sirve en la actualidad para la práctica ganadera.

Al descender hacia Burgasé, se tienen interesantes vistas de las suaves cumbres de la Sierra de Bolavé pobladas de arbolado hasta las mismas crestas. Destaca la presencia de una masa de hayedo que se refugia en una ladera de exposición noroeste. En un segundo plano se ve la cara oeste del Macizo de Santa Marina, con una singular geología.

La ruta permite el acceso a varios pueblos abandonados, en estado de ruina en su mayoría. A pesar de ello se pueden contemplar restos de la arquitectura tradicional y principalmente observar la disposición de estas construcciones. Entre los núcleos próximos a la ruta están Giral, Castellar, Burgasé y Gere; destacando el penúltimo por



SENDEROS DE FISCAL



su importancia histórica, que junto a Cajol y Sasé, era de los núcleos más importantes del Valle de la Solana. Se debe tener especial cuidado si en la aproximación a las ruinas por el alto riesgo de derrumbe.

Datos resumen

Longitud: 17,9 Km.

Altitud mín.: 890 m.

Altitud máx.: 1.550 m.

Desnivel subida acumulado: 700 m.

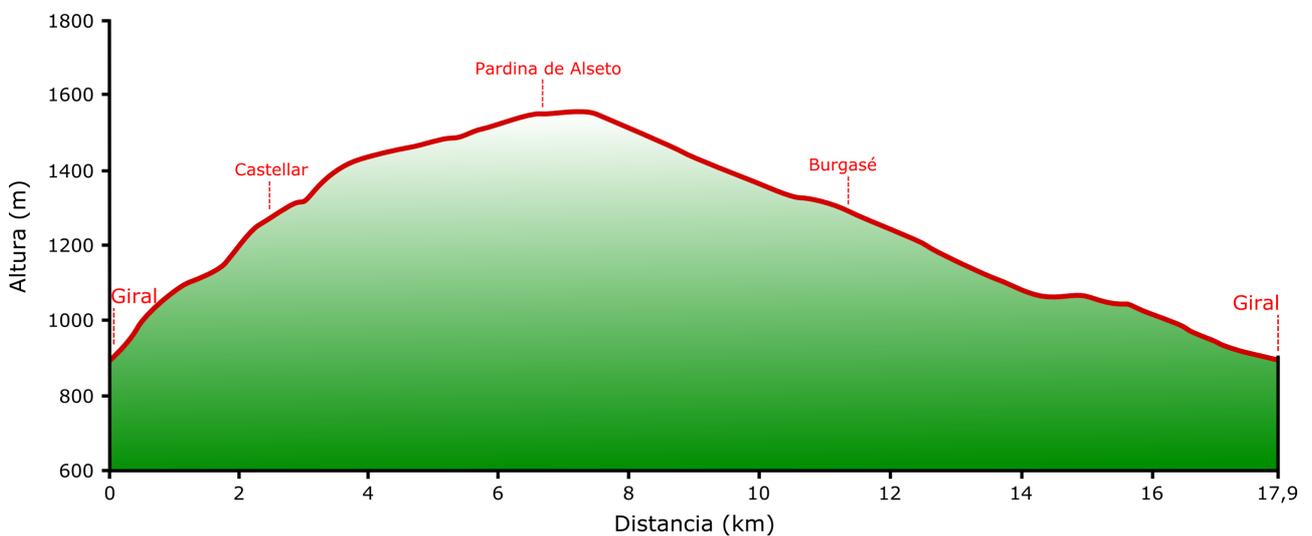
Medio: 1

Itinerario: 1

Desplazamiento: 2

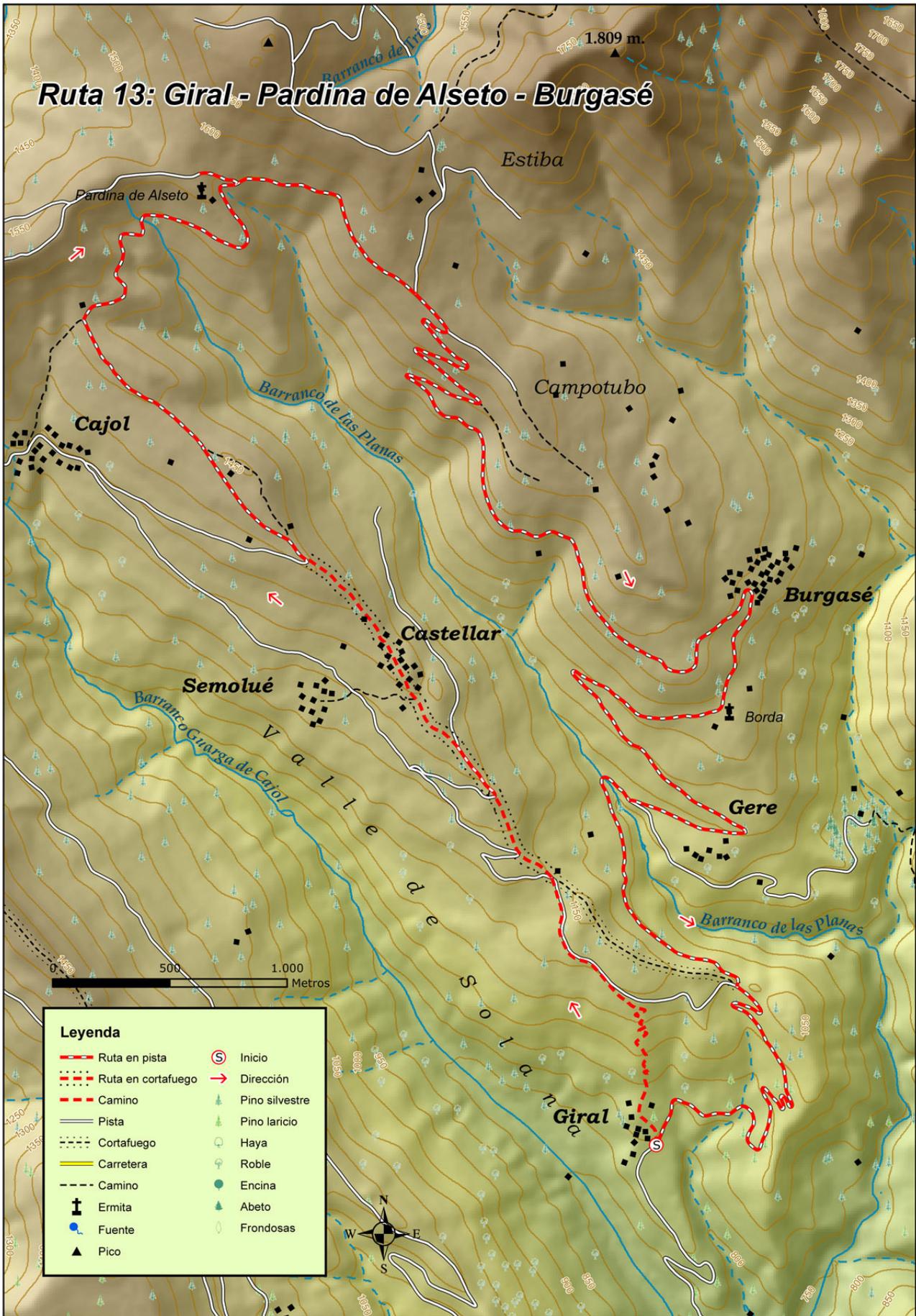
Esfuerzo: 3

Horas de marcha: 5h 10min





Ruta 13: Giral - Pardina de Alseto - Burgasé



**Rutómetro**

0 m.	Salida de Giral (en ruinas) por el camino con las marcas de la vía pecuaria. Subida pronunciada haciendo pequeños zigzags, entre un bosque poco denso de pino y roble debido a la antigua existencia de un cortafuegos en este tramo.
940 m.	Llegada muy cerca de una pista, siguiendo por el camino paralelo a esta, por un pinar mucho más denso, y subiendo de forma muy suave.
1.640 m.	Llegada a un cruce con la pista donde hay varias flechas de señalización. Cruzar la pista y continuar por la vía pecuaria, por un cortafuego.
1.820 m.	Paso al lado de la pista, dejándola a la izquierda. Seguir por el cortafuego.
2.090 m.	Llegada una viaja pista por la que se sigue pasando por la línea de cresta.
2.360 m.	Dejar la pista para continuar por la vía pecuaria que sale a la izquierda y se acerca a Castellar.
2.780 m.	Llegada a Castellar pasando a la izquierda del pueblo (en ruinas). Seguir subiendo por la línea de cresta.
3.420 m.	Llegada a la pista por la cual se sigue en la misma dirección.
4.850 m.	Desemboca en la pista el PR HU 42 procedente de Cajol (sendero a la izquierda), se siguen sus marcas, junto con las de la vía pecuaria, por la pista.
6.390 m.	Sale a la izquierda el acceso a la Pardina de Alseto (a unos 200 m.), a la cual se sube para disfrutar de impresionantes vistas, además de la bonita borda que se conserva. Siguiendo la cresta unos metros más pasada la pardina, se obtienen unas magníficas vistas del Pirineo Axial. Para iniciar el descenso a Giral, se sigue la pista principal por la que se ha subido.
7.400 m.	Dejar de seguir el PR HU 42 y la vía pecuaria, los cuales prosiguen hacia Fanlo por una pista que sale a la izquierda. Hay que continuar por la pista que poco después empieza a bajar realizando varias curvas, dejando, a la altura de la primera curva, otra pista de menor entidad, que continua enfrente.
11.490 m.	Llegada a Burgasé, seguir por la pista.
14.300 m.	Dejar a la izquierda el acceso a Gere, seguir por la pista, para pasar a unos 200 m. el barranco de las Planas y comenzar a subir.
15.700 m.	Llegada a un falso collado donde hay un cruce con otra pista, por la cual se sigue a la izquierda para bajar hasta Giral.
17.870 m.	Llegada a Giral.