



Ruta 14: Barranco de Cajol

Descripción de la ruta

Se propone una ruta circular para BTT por las dos vertientes del barranco de Cajol, desde el puente las Guargas cerca del río Ara, hasta el pueblo de Cajol en su cota máxima. La ruta transcurre en su práctica integridad por tramos de pista forestal y únicamente por un pequeño tramo de carretera, por lo que es menos atractiva para realizar a pie que en bicicleta. Se circula por tramos de pista de tierra pedregosa con pendiente moderada (inferior al 15%), alternando tramos más fuertes con otros más llanos, tanto en la ascensión como en el descenso, por cada una de las dos márgenes del barranco. El tramo que transcurre por la margen derecha es de firme menos pedregoso y provisto de mayor nivel de sombra. Por la margen izquierda, más solanera, son más abundantes los elementos pedregosos, etc.

No se han localizado tramos que puedan ser especialmente adversos en casos de lluvia, si bien puntualmente tras las lluvias se pueden encontrar puntos con charcos y algo de barro, pero de moderada longitud y salvables.

Interés de la ruta

La ruta avanza por un paisaje dominado por las importantes repoblaciones de pinar que se llevaron a cabo en la cuenca del barranco de Cajol sobre los terrenos en ladera, y principalmente sobre las antiguas fajas de cultivo. El pinar se plantó hasta las mismas casas creando un paisaje dominado por el verde del pinar. Hay que destacar la presencia de abundantes muros de piedra testimonio de una labor histórica de modelización del territorio por el hombre, para ganar terreno para el cultivo. En el entorno sureste de Cajol estos muros presentan una densidad y una espectacularidad en su construcción y altura que debemos destacar. A ello colabora la buena calidad de la piedra caliza del entorno que permitía de forma sencilla levantar muros por su fuerte estratificación y sus formas muy rectas.

En la actualidad todo este patrimonio se está desmoronando por el abandono de los pueblos y de la economía que lo sustentaba.

También es muy interesante observar los grandes ejemplares de roble marcescente y algunos de encina que de forma dispersa o en pequeños grupos salpican estos pinares y dan testimonio del arbolado existente con anterioridad a las plantaciones. Estos árboles son especialmente abundantes en el tramo de pista que asciende por la cara sur y en el entorno de los pueblos.

En la base de las laderas se observan interesantes formaciones de margas azules puestas al descubierto por la erosión del barranco y las aguas. El bosque que se está estableciendo ayuda a detener estos fenómenos erosivos.

En el ascenso por la margen izquierda, de solana, en sendos puntos la pista converge con la línea de cresta y nos permite tener unas interesantes vistas de la mitad este del Valle de la Solana, pudiendo contemplar las importantes repoblaciones efectuadas en este territorio, que alcanzan hasta los mismos límites de las antiguas poblaciones. Desde estos puntos se ven los núcleos de Gere, Campol y San Felices de Ara, todos en estado de ruina. También se observan en un segundo plano la cara oeste del Macizo de Santa Marina donde a su singularidad geológica hay que unir la diversidad de formaciones arbóreas que le caracteriza, con la existencia de hayedos en las laderas más norteñas junto al pino silvestre como formación dominante, y la presencia de robledales y sobretodo encinares en sus cotas inferiores y en exposiciones más solaneras. Cierra el valle por el norte la punta Suerío, algo desarbolada, y las suaves cumbres de la Sierra de Bolavé pobladas de arbolado hasta las mismas crestas.



SENDEROS DE FISCAL



La ruta permite el acceso a varios pueblos abandonados en estado de ruina donde se pueden contemplar restos de la arquitectura tradicional y principalmente observar la disposición de estas construcciones. Entre los núcleos próximos a la ruta están Giral, Semolué, Cajol y Tricas. Se debe tener especial cuidado con la aproximación a las ruinas por el alto riesgo de derrumbe.

Datos resumen

Longitud: 23,8 Km.

Altitud mín.: 670 m.

Altitud máx.: 1.350 m.

Desnivel subida acumulado: 770 m.

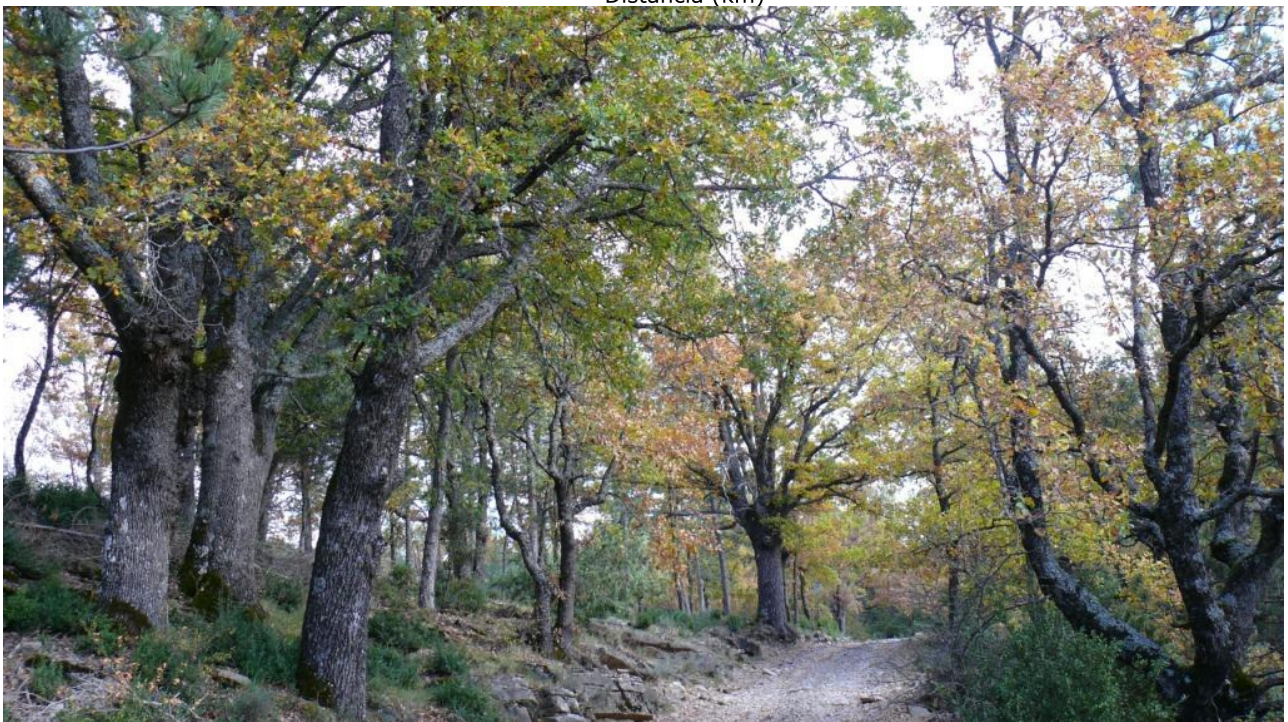
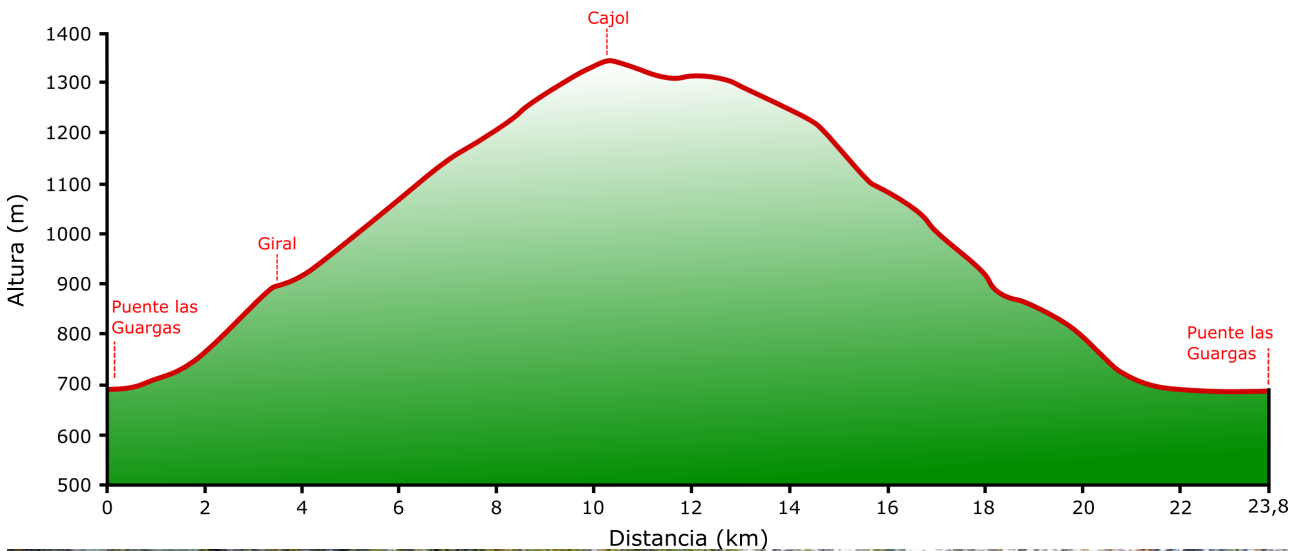
Medio: 1

Itinerario: 1

Desplazamiento: 1

Esfuerzo: 4

Horas de marcha: 6h 28min (a pie)





SENDEROS DE FISCAL

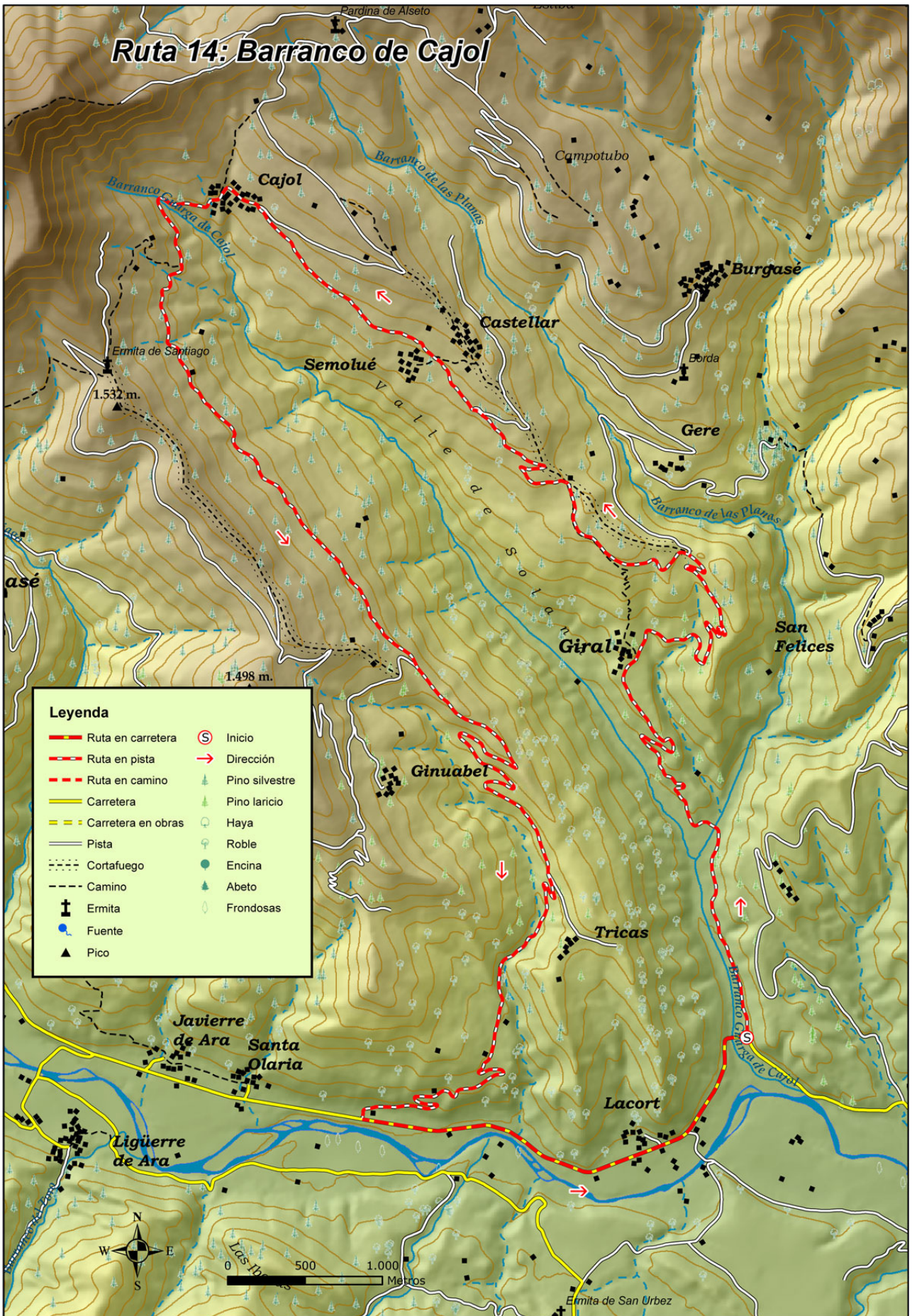




SENDEROS DE FISCAL



Ruta 14: Barranco de Cajol





SENDEROS DE FISCAL



Rutómetro

0 m.	Salida del Puente las Guargas entre los pK 454 y 455, por una pista que remonta por la margen izquierda del barranco de Cajol.
1.430 m.	Cruce del barranco de Las Planas, afluente del de Cajol. Subir más acusadamente por una serie de curvas, por una repoblación de pino poco densa.
3.420 m.	Llegada a Giral, y seguir por la pista dejando las ruinas del pueblo a la izquierda. Se gana rápidamente bastante altura por lo que la pendiente es acusada, salvándola por medio de varios zigzags.
5.630 m.	Llegada a un falso collado, donde se sigue por la pista a la izquierda. A la derecha sale otra hacia Gere.
6.850 m.	Llegada a un cruce con el camino balizado como vía pecuaria, donde hay que seguir por la pista, para realizar dos curvas seguidas.
8.000 m.	Dejar una pista que sale a la derecha, seguir de frente por la principal.
10.000 m.	Dejar otra pista que sale a la derecha, poco antes de llegar a Cajol.
10.150 m.	Llegada a Cajol. Siguiendo por la pista se contornea el pueblo por la parte superior, pasando por una fuente (punto de agua potable). Seguir por la pista para continuar con la ruta.
10.760 m.	Cruzar el barranco de Cajol, casi por su cabecera, donde hay obras de protección de la pista. Aquí inicia el descenso por la margen derecha del barranco. A lo largo de más de 3 Km la pendiente es muy suave y uniforme.
11.260 m.	Sale el PR HU 42 hacia Fiscal a la derecha. Seguir por la pista.
14.650 m.	Llegada a la línea de cresta en un punto donde sale otra pista a la derecha. Avanzar de frente bajando por la línea de cresta.
15.580 m.	Primera curva grande, y comienzo de una bajada mucho más pronunciada, por la vertiente del barranco de Tricas.
17.510 m.	Sale a la izquierda la pista de acceso a Tricas. Seguir bajando por la principal.
18.180 m.	Cruzar el barranco de Tricas, tras el cual la pendiente disminuye notablemente.
20.790 m.	Llegada a la N-260, la cual se toma a la izquierda para regresar al punto de inicio.
23.830 m.	Llegada al puente de Las Guargas.