

Rutómetro ruta 14:
Barranco de Cajol

0 m.	Salida del Puente las Guargas entre los pK 454 y 455, por una pista que remonta por la margen izquierda del barranco de Cajol.
1.430 m.	Cruce del barranco de Las Planas, afluente del de Cajol. Subir más acusadamente por una serie de curvas, por una repoblación de pino poco densa.
3.420 m.	Llegada a Giral, y seguir por la pista dejando las ruinas del pueblo a la izquierda. Se gana rápidamente bastante altura por lo que la pendiente es acusada, salvándola por medio de varios zigzags.
5.630 m.	Llegada a un falso collado, donde se sigue por la pista a la izquierda. A la derecha sale otra hacia Gere.
6.850 m.	Llegada a un cruce con el camino balizado como vía pecuaria, donde hay que seguir por la pista, para realizar dos curvas seguidas.
8.000 m.	Dejar una pista que sale a la derecha, seguir de frente por la principal.
10.000 m.	Dejar otra pista que sale a la derecha, poco antes de llegar a Cajol.
10.150 m.	Llegada a Cajol. Siguiendo por la pista se contornea el pueblo por la parte superior, pasando por una fuente (punto de agua potable). Seguir por la pista para continuar con la ruta.
10.760 m.	Cruzar el barranco de Cajol, casi por su cabecera, donde hay obras de protección de la pista. Aquí inicia el descenso por la margen derecha del barranco. A lo largo de más de 3 Km la pendiente es muy suave y uniforme.
11.260 m.	Sale el PR HU 42 hacia Fiscal a la derecha. Seguir por la pista.
14.650 m.	Llegada a la línea de cresta en un punto donde sale otra pista a la derecha. Avanzar de frente bajando por la línea de cresta.
15.580 m.	Primera curva grande, y comienzo de una bajada mucho más pronunciada, por la vertiente del barranco de Tricas.
17.510 m.	Sale a la izquierda la pista de acceso a Tricas. Seguir bajando por la principal.
18.180 m.	Cruzar el barranco de Tricas, tras el cual la pendiente disminuye notablemente.
20.790 m.	Llegada a la N-260, la cual se toma a la izquierda para regresar al punto de inicio.
23.830 m.	Llegada al puente de Las Guargas.