



Ruta 16: Giral-Gere-Campol

Descripción de la ruta

Se propone una ruta circular para realizar en BTT o caminando, por la parte más baja de la Solana Este de Fiscal. La ruta comienza en el puente Las Guargas, asciende por Giral y Gere, descendiendo por Campol, y San Martín de Solana. La ruta transcurre en su práctica totalidad por pistas en diferente estado de conservación, con algún tramo de camino en la bajada, y la carretera N-260 en la parte más baja, para cerrar la ruta.

Hasta Giral, se sube por la vía pecuaria del Valle de la Solana que va hacia Fanlo, avanzando por pista. Desde aquí se continúa por la misma pista si se realiza la ruta en BTT, existiendo la posibilidad de ir por un camino si se va a pie. El camino se aproxima más arriba a una pista que se sigue en sentido descendente hasta coger el desvío hacia las poblaciones de Gere y Burgasé.

La pista va ahora un tramo por una umbría donde podría haber abundantes charcos tras un día de lluvia. Se cruza el barranco de Las Planas y se sigue por una pista que transita al sur del núcleo de Gere con un firme pedregoso y normalmente en buen estado. La pista finalmente se pierde y se continua por un tramo de camino que llevará, tras un posterior tramo de trocha forestal en estado de abandono, hasta la proximidad de San Felices, donde vuelve a aparecer un tramo de pista forestal limpia en sus inmediaciones. El camino sigue los contornos de este accidentado terreno y lleva una pendiente moderada. Desde San Felices se sigue una estrecha pista que lleva hasta la carretera a Yeba. Se sube un tramo por ella hasta coger una antigua trocha que permite descender hasta Las Casas de San Martín y posteriormente hasta la carretera nacional 260 hasta cerrar la ruta.

Interés de la ruta

La ruta avanza por un paisaje dominado por las importantes repoblaciones de pinar que se llevaron a cabo en el valle de la Solana sobre los terrenos en ladera, y principalmente sobre las antiguas fajas de cultivo. El pinar se plantó hasta las mismas casas creando un paisaje dominado por el verde del pinar. En la base de las laderas se observan interesantes formaciones de margas azules puestas al descubierto por la erosión del barranco y las aguas. El bosque que se está estableciendo debe detener estos fenómenos erosivos. Por la situación en terrenos de Solana generalmente y en las cotas inferiores del valle, los pinares tienen en general moderados portes y encontramos en su sotobosque especies de solana típicas como aliagas, el omnipresente boj, rosales silvestres, enebros, romeros, tomillos, etc.

Hay que destacar la presencia en el pinar de abundantes muros de piedra testimonio de una labor histórica de modelización del territorio por el hombre, para ganar terreno para el cultivo. Actualmente este paisaje se está desmoronando por el abandono de estos pueblos y de la economía que lo sustentaba. También es muy interesante observar los grandes ejemplares de roble marcescente y algunos de encina que de forma dispersa o en pequeños grupos salpican estos pinares y dan testimonio del arbolado existente con anterioridad a las plantaciones.

En el avance destacan dos puntos que permiten tener perspectivas muy interesantes de la mitad este del valle de La Solana, que corresponde con el paso por el cambio de vertiente entre el barranco de Cajol y el de Las Planas, y el acceso a la carretera a Yeba. El primer punto permite, con permiso del arbolado, contemplar la cuenca inferior del barranco de Cajol y una vista desde la mitad inferior de las vertientes de la mitad Este del Valle de la Solana. Desde el entorno de la carretera de Yeba hay una nueva perspectiva de la mitad Este del Valle de La Solana con su entorno dominado por los pinares de repoblación, etc.



SENDEROS DE FISCAL



La ruta permite el acceso a varios pueblos abandonados en estado de ruina donde se contemplan restos de la arquitectura tradicional y principalmente la disposición de estas construcciones. Entre los núcleos próximos a la ruta están Giral, Gere, San Felices, Campol y las casas de San Martín. Se debe tener especial cuidado en la aproximación a los mismos por el alto riesgo de derrumbe.

Datos resumen

Longitud: 17,2 Km.

Altitud mín.: 670 m.

Altitud máx.: 1.070 m.

Desnivel subida acumulado: 700 m.

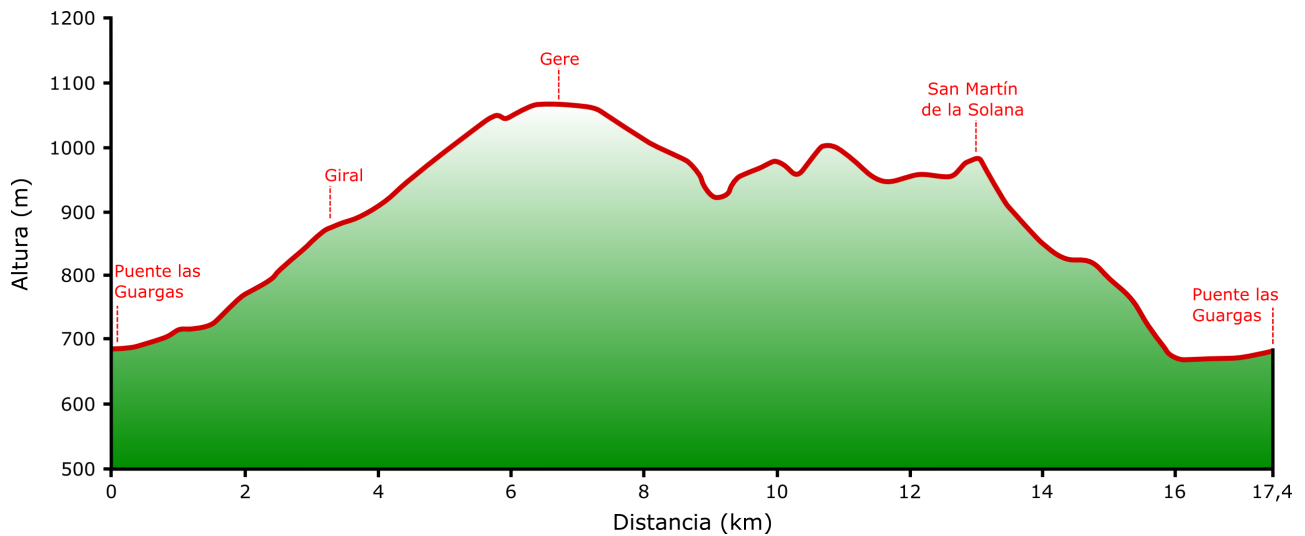
Medio: 2

Itinerario: 2

Desplazamiento: 2

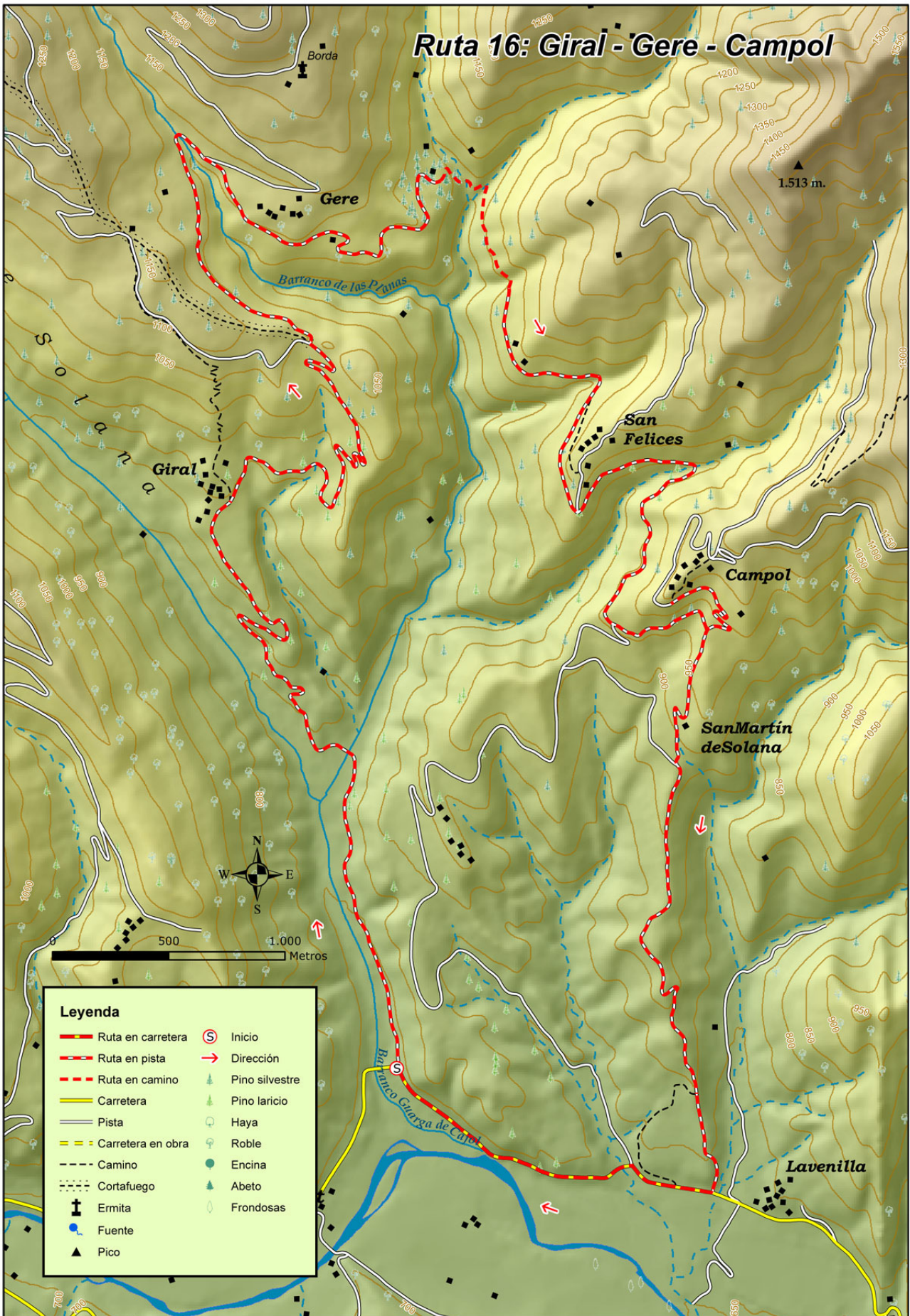
Esfuerzo: 3

Horas de marcha: 5h 14 min





SENDEROS DE FISCAL



**Rutómetro**

0 m.	Salida del Puente las Guargas entre los pK 454 y 455, por una pista que remonta por la margen izquierda del barranco de Cajol.
1.430 m.	Cruzar el barranco de Las Planas, afluente del de Cajol. Subir más acusadamente por una serie de curvas, por una repoblación de pino poco densa.
3.420 m.	Llegada a Giral, y seguir por la pista dejando las ruinas del pueblo a la izquierda. Se gana rápidamente bastante altura por lo que la pendiente es acusada, salvándola por medio de varios zigzags.
5.630 m.	Llegada a un falso collado, donde se sigue por la pista a la derecha, bajando hacia Gere. A la izquierda sale otra hacia Cajol.
6.840 m.	Cruzar el barranco de las Planas, y a unos 170 m. tomar a la derecha el acceso a Gere, abandonando la pista principal. Seguir por una pista en peor estado, dejando Gere a la izquierda. La pista baja con una pendiente moderada.
8.560 m.	Tras pasar una borda en ruinas a la izquierda, salir de la pista (en muy mal estado, y que acaba poco después) por un camino a la derecha.
8.730 m.	Cruzar el barranco de Sanchuste y un afluente, en un intervalo de 100 m., que confluyen un poco más abajo. Después seguir por el camino subiendo ligeramente.
9.340 m.	De nuevo el camino confluye con una antigua pista forestal por la que se sigue a cota.
10.070 m.	Cruzar el barranco de Jasa y seguir por la pista para pasar poco después por debajo de San Felices.
11.330 m.	Cruzar el barranco de la Espuña y seguir a cota para pasar después por debajo de Campol.
12.250 m.	Llegada a la carretera de Yeba, tomándola a la izquierda hacia Campol.
12.760 m.	Dejar la carretera que va a Campol (seguirla opcionalmente si se quiere visitar), para tomar una pista en mal estado que comienza a bajar mucho más pronunciadamente hacia San Martín.
13.590 m.	Llegada a San Martín de la Solana, cruzando el pueblo para continuar descendiendo en la misma dirección y por la línea de cresta.
15.620 m.	Llegada a la carretera N-260, tomándola a la derecha para regresar al punto de inicio.
17.190 m.	Llegada al puente Las Guargas.